

sind

-wenn die Verbindungsleitungen sichtbare Schäden aufweisen.

Garantie:

Auf dieses Gerät gewähren wir 2 Jahre Garantie. Die Garantie umfasst die kostenlose Behebung der Mängel, die nachweisbar auf die Verwendung nicht einwandfreier Materialien, oder auf Fabrikationsfehler zurückzuführen sind.

Weitergehende Ansprüche sind ausgeschlossen!

Wir übernehmen weder eine Gewähr noch irgendwelche Haftung für Schäden oder Folgeschäden im Zusammenhang mit diesem Produkt. Wir behalten uns eine Reparatur, Nachbesserung, Ersatzteillieferung oder Rückerstattung des Kaufpreises vor.

In folgenden Fällen erlischt die Garantie:

- bei Veränderungen und Reparaturversuchen am Gerät
- bei eigenmächtiger Abänderung der Schaltung
- bei Verwendung anderer, nicht originaler Bauteile
- bei Schäden durch Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung und des Anschlussplanes



Besuchen Sie uns im Internet:
www.h-tronic.de

- bei Schäden durch Überlastung des Gerätes
- bei Schäden durch Eingriffe fremder Personen
- bei Anschluss an eine falsche Spannung oder Stromart
- bei Fehlbedienungen oder Schäden durch fahrlässige Behandlung
- bei Defekten, die durch überbrückte Sicherungen oder durch Einsatz falscher Sicherungen entstehen

In all diesen Fällen erfolgt die Rücksendung des Gerätes zu Ihren Lasten!



Wichtig! Unbedingt lesen!

Lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch. Bei Schäden, die durch Nichtbeachtung der Anleitung verursacht werden, erlischt der Garantieanspruch. Für Folgeschäden, die daraus resultieren, übernehmen wir keine Haftung!

Inhaltsverzeichnis:

Bestimmungsgemäße Verwendung
Betriebsbedingungen
Produktbeschreibung
Einbau und Anschluss
Technische Daten
Störung
Garantie

Hinweis!

Dieses Gerät hat das Werk in sicherheitstechnisch einwandfreien Zustand verlassen. Um diesen Zustand zu erhalten und

Zweck dieses Gerätes ist, durch rechtzeitige Warnung das Überschreiten einer bestimmten Drehzahlgrenze zu verhindern. Dies soll den Motor vor Schäden, die durch Überdrehzahl verursacht werden, schützen.
Der Ansprechpunkt, bei dem eine LED eine Drehzahlüberschreitung anzeigen soll, ist stufenlos einstellbar. Kurz bevor die rote Haupt-LED die Drehzahlüberschreitung anzeigt, leuchtet eine gelbe Vorwarn-LED auf. Der Anschluss erfolgt an der Zündspule (Klemme 1). Mit diesem Drehzahlwarner können fast alle Fahrzeuge mit Otto-Motoren nachgerüstet werden.

einen gefahrlosen Betrieb sicherzustellen, muss der Anwender die Sicherheitshinweise Warnvermerke die in dieser Anleitung enthalten sind beachten!

Bestimmungsgemäße Verwendung:

Der bestimmungsgemäße Einsatz des Gerätes ist, durch rechtzeitige optische Warnung das Überschreiten einer bestimmten Drehzahlgrenze eines Otto-Motors, zu vermeiden.

- Ein anderer Einsatz als vorgegeben ist nicht zulässig!

Betriebsbedingungen

- Der Betrieb des Gerätes darf nur an der dafür vorgeschriebenen Spannung erfolgen.

H-TRONIC

Die Drehzahl, ab wann die Warnleuchtdiode aufleuchten soll, wird mit dem Trimpoti P 1 eingestellt. Der Schalterpunkt muss durch praktische Versuche ermittelt werden.

Technische Daten

Betriebsspannung
12-16 V DC

Stromaufnahme:
ca. 50 mA

Einstellbarer Warnbereich:

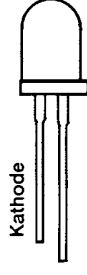
2 Zylinder-Motor	1800...24000 U/min
3 Zylinder-Motor	1400...18000 U/min
4 Zylinder-Motor	900...12000 U/min
5 Zylinder-Motor	700...9600 U/min
6 Zylinder-Motor	700...9000 U/min
8 Zylinder-Motor	450...6000 U/min

Störung:

Ist anzunehmen, dass ein gefahrloser Betrieb nicht mehr möglich ist, so ist das Gerät außer Betrieb zu setzen und gegen unbeabsichtigten Betrieb zu sichern.

Das trifft zu:

- wenn das Gerät sichtbare Beschädigungen aufweist
- wenn das Gerät nicht mehr funktionsfähig ist
- wenn Teile des Gerätes lose oder locker sind



ausschließlich für den Sportbetrieb (ohne Straßenzulassung) benutzt werden.

Einbau und Anschluss des Gerätes

Bauen Sie das Gerät an einem Ort ein, an dem das Gerät weder Spritzwasser, Hitze noch Feuchtigkeit ausgesetzt ist. Gegebenenfalls bauen Sie das Gerät in ein spritzwassergeschütztes Gehäuse ein. Die Warnleuchtdioden sollten so am Armaturenbrett montiert werden, dass sie sich gut sichtbar im ständigen Blickwinkel des Fahres befinden.

Anschluss der Betriebsspannung

Schließen Sie die Betriebsspannung an der mit "+12V" bezeichneten Klemme an. Vergessen Sie nicht, hier eine Sicherung in die Leitung einzufügen.

Schließen Sie an die mit „-“ bezeichnete Klemme den Minuspol, also Masse an.

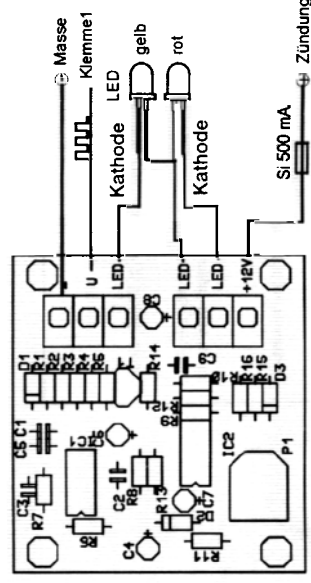
Anschluss der Steuerleitung.

Schließen Sie an der mit „U“ bezeichneten Klemme eine Leitung an, die mit der Klemme 1 an der Zündspule verbunden wird.

Anschluss der Leuchtdioden

Schließen Sie die Leuchtdioden lt
Nachfolgendem Anschlussbild an.

Einstellen des Schaltpunktes



Anschlussbild

3