

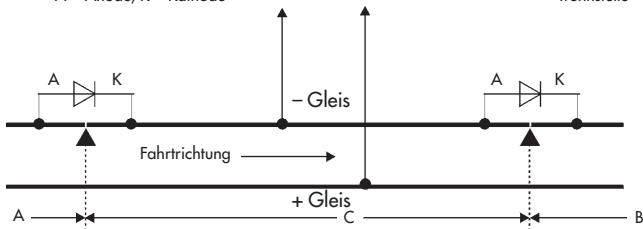
Bitte bauen Sie die Dioden wie auf der folgenden Skizze angegeben ein: (Minus-Gleis)



A = Anode, K = Kathode



Trennstelle



### ACHTUNG!

Stromleitungen an mit „~“ bezeichnete Klemmen werden zum Schluss angeklemmt (Versorgungsspannung).

## ANSCHLUSS DER PENDELAUTOMATIK

Beim Anschließen halten Sie bitte folgende Reihenfolge ein: Verbinden Sie wie in der Skizze bezeichneten Klemmen **A+** mit **Gleis +**, **A-** mit **Gleis-** an einer beliebigen Stelle von **Zone C** und die Klemmen **E+** und **E-** mit dem Fahrstromausgang des Fahreräts (A = Ausgang, E = Eingang).

Stellen Sie eine Lok in Fahrtrichtung **Bahnhof B** auf das Gleis **Zone C** und drehen Sie den Fahrtregler auf. Die Lok muss in Richtung **Bahnhof B** fahren und anhalten. Fährt die Lok in Richtung **Bahnhof A**, ist der Fahrtregler in Gegenrichtung zu drehen oder die Drähte am Fahrerät untereinander zu tauschen. Stimmt die Fahrtrichtung, verbinden Sie die mit ~ bezeichneten Klemmen über einen Schalter mit dem Lichtstromausgang am Fahrerät. Nach dem Einschalten fährt die Lok in Richtung **Bahnhof A** und pendelt zwischen **Bahnhof A** und **Bahnhof B**. Nach Abschalten der Versorgungsspannung verbleibt der Zug in **Bahnhof B** und kann manuell mit dem Fahrtregler gesteuert werden.

# STÖRUNG

Ist anzunehmen, dass ein gefahrloser Betrieb nicht mehr möglich ist, so ist das Gerät außer Betrieb zu setzen und gegen unbeabsichtigten Betrieb zu sichern. Das trifft zu:

- wenn das Gerät sichtbare Beschädigungen aufweist.
- wenn das Gerät nicht mehr funktionsfähig ist.
- wenn Teile des Gerätes lose oder locker sind.
- wenn die Verbindungsleitungen sichtbare Schäden aufweisen.

Falls das Gerät repariert werden muss, dürfen nur Original-Ersatzteile verwendet werden. Die Verwendung abweichender Ersatzteile kann zu ernsthaften Sach- und Personenschäden führen. Eine Reparatur des Gerätes darf nur von einer ausgebildeten Elektrofachkraft durchgeführt werden!

