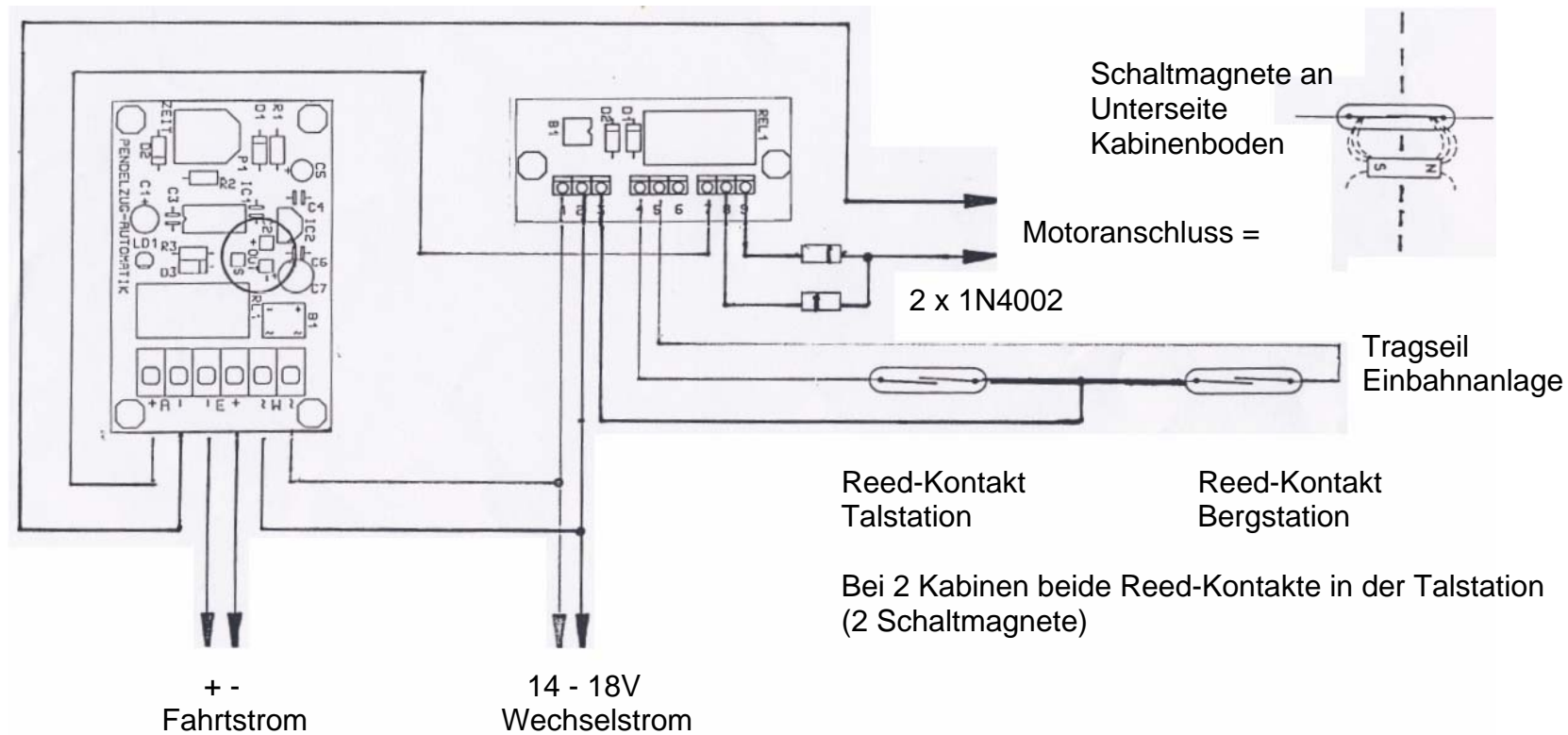


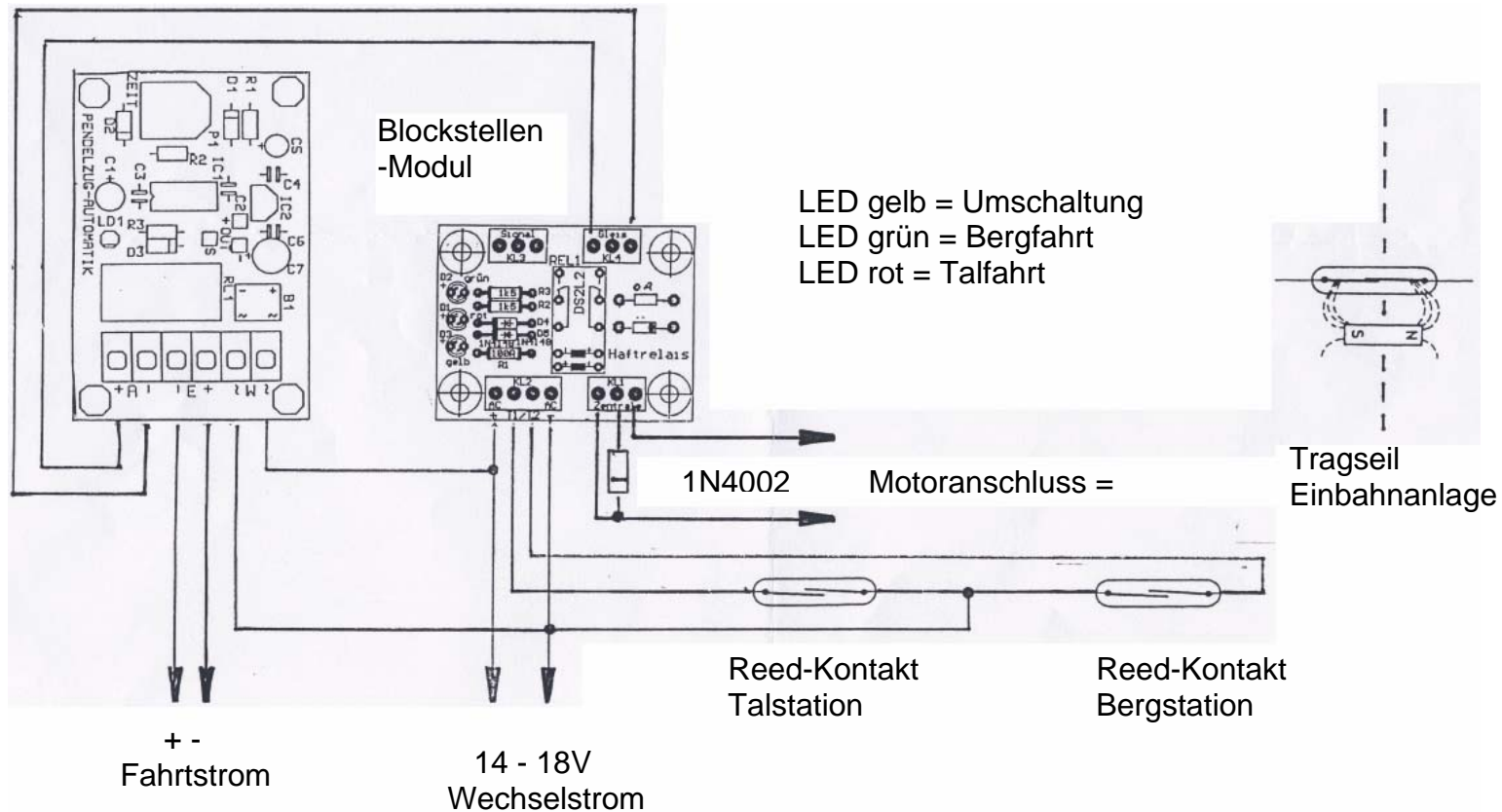
## Seilbahnantrieb

Der Antriebsmotor wird von der Pendelzugautomatik Nr. 216524 (H-Tronic 1216524) zeitlich regelbar gesteuert. Damit eine Pause (Ein- und Aussteigen) zwischen Aufwärts- und Abwärtsfahrt entsteht, schaltet ein durch 2 Reedkontakte gesteuerter Universal-Schaltbaustein Nr. 217374 den Fahrstrom vorzeitig ab. Bei Pol-Wechsel von der Pendelzugautomatik wird die Fahrstromsperre automatisch aufgehoben.

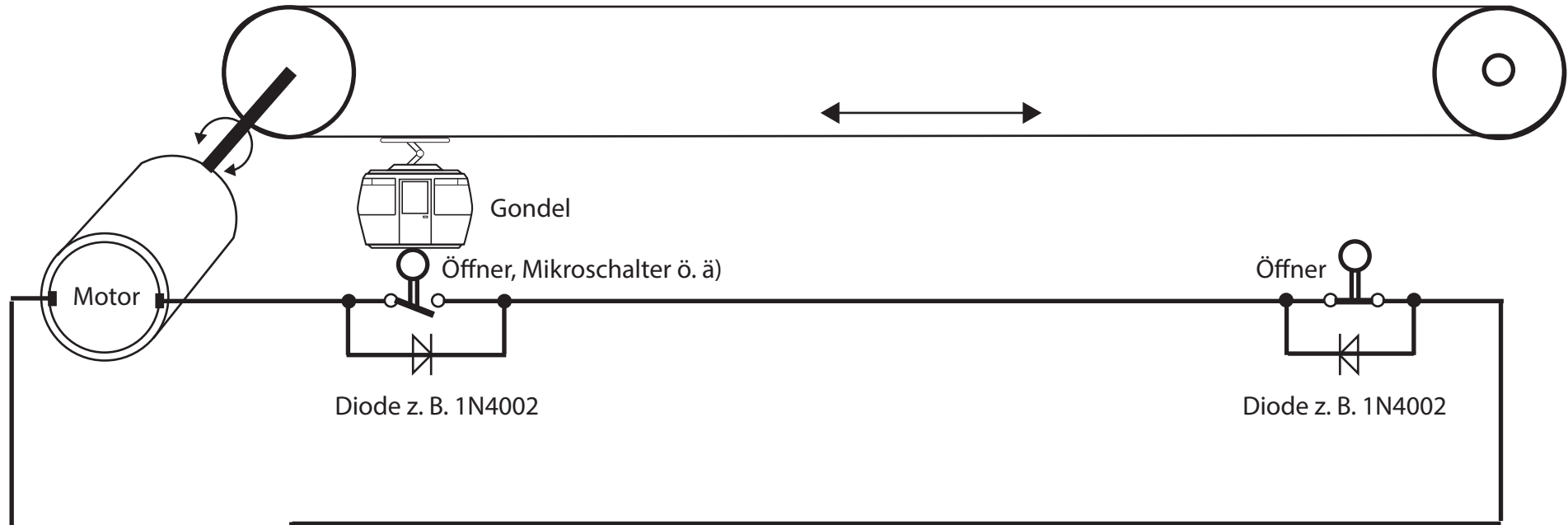


## Seilbahnantrieb mit Signalanschluss

Der Antriebsmotor wird von der Pendelzugautomatik Nr. 216524 (H-Tronic 1216524) zeitlich regelbar gesteuert. Damit eine Pause (Ein- und Aussteigen) zwischen Aufwärts- und Abwärtsfahrt entsteht, schaltet ein durch 2 Reedkontakte gesteuertes Blockstellen-Modul Nr. 212717 den Fahrtstrom vorzeitig ab. Bei Pol-Wechsel von der Pendelzugautomatik wird die Fahrtstromsperre automatisch aufgehoben. Bei 2 Kabinen beide Reedkontakte in der Talstation (2 Schaltmagnete) Schaltmagnete an Unterseite Kabinenboden.



# Bergbahn



Spannungsversorgung -  
für Seilbahnantrieb +

Spannungsversorgung  
für Platine (16 - 18 V = oder ~)

