

Laden mit dem AL300pro

Allgemeines

Laden über die Bordsteckdose ist bei einer tiefentladenen Batterie **nicht** möglich. Eine tiefentladene Batterie muss direkt geladen werden.

Hinweis: Beachten Sie die Herstelleranweisungen!

Es wird ausschließlich von der Bordelektronik des Motorrades der Ladevorgang bestimmt.

1. Vorbereitende Maßnahmen

Um den AL300pro an BMW Motorrädern mit Bordsteckdose anschließen zu können, benötigen Sie einen Ladestecker für kleine Steckdosen. Dieser Stecker ist im Fachhandel erhältlich.

2. Anschluss

Die Vorschriften und Warnhinweise des Batterie- und Fahrzeugherstellers haben Vorrang!

Verbinden Sie den Ladestecker mit dem AL 300pro.

1. Verbinden Sie den AL 300pro mit einer Steckdose 230V/50Hz.
2. Stecken Sie den Ladestecker in die Bordsteckdose des Motorrades.

3. Ladevorgang

Wenn die Batterie nicht voll ist, leuchtet die grüne LED „Laden“ und die Batterie wird geladen. Der komplette Ladevorgang wird nun über die im Motorrad eingebaute Ladeelektronik geregelt.

Hat die Batterie den von BMW vorgegebenen Spannungswert erreicht, wird die Bordsteckdose über den CAN-Bus abgeschaltet. Fällt die Batteriespannung durch längere Standzeiten unter 13 Volt, wird die Ladung fortgesetzt. Dieser Vorgang wird sich je nach Zustand und Alter der Batterie mit verschiedenen Zeitabständen zyklisch wiederholen.

Das Ladegerät AL 300 pro kann zum Auffrischen oder überwintern ständig am Motorrad angeschlossen bleiben.

Laden mit dem AL600

Allgemeines

Laden über die Bordsteckdose ist bei einer tiefentladenen Batterie **nicht** möglich. Eine tiefentladene Batterie muss direkt geladen werden.

Hinweis: Beachten Sie die Herstelleranweisungen!

Es wird ausschließlich von der Bordelektronik des Motorrades der Ladevorgang bestimmt.

1. Vorbereitende Maßnahmen

Um den AL600 an BMW Motorrädern mit Bordsteckdose anschließen zu können, benötigen Sie einen Ladestecker für kleine Steckdosen. Dieser Stecker ist im Fachhandel erhältlich.

2. Anschluss

Die Vorschriften und Warnhinweise des Batterie- und Fahrzeugherstellers haben Vorrang!

Verbinden Sie den Ladestecker mit dem AL 600.

1. Verbinden Sie den AL 600 mit einer Steckdose 230V/50Hz.
2. Stecken Sie den Ladestecker in die Bordsteckdose des Motorrads.
3. Schalten Sie die Zündung des Motorrads ein.
4. Schalten Sie nun die Zündung des Motorrads aus.

3. Ladevorgang

Wenn die Batterie nicht voll ist, leuchtet die grüne LED „Laden“ und die Batterie wird geladen. Der komplette Ladevorgang wird nun über die im Motorrad eingebaute Ladeelektronik geregelt.

Hat die Batterie den von BMW vorgegebenen Spannungswert erreicht, wird die Bordsteckdose über den CAN-Bus abgeschaltet. Die Batterie ist nun voll und startklar. Das Ladegerät zeigt dabei keine Aktivitäten, weil die Batterie vom Ladegerät durch den CAN-Bus abgeschaltet ist.

Ein Überwintern oder ein permanenter automatischer Ladeerhalt ist mit dem AL 600 nicht möglich.

4. 14-tägige Funktionskontrolle

Eine 14-tägige Funktionskontrolle sollte durchgeführt werden, da das Motorrad nach längerer Standzeit durch eine leere (nicht mehr nachgeladene) Batterie nicht mehr starten kann.

Wollen Sie die Batterie mit dem AL 600 (z. B. über Winter) nachladen, so brauchen Sie nur kurz die Zündung des Motorrads einschalten und wieder ausschalten. Liegt dabei die Batteriespannung unter 13 Volt, wird mit dem AL 600 automatisch wieder nachgeladen.